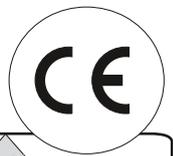


NOTICE DE POSE



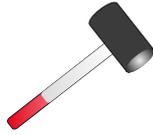
Outils nécessaires :



Perceuse à percussion
forets béton Ø8 et 10mm
forêt métal Ø3mm



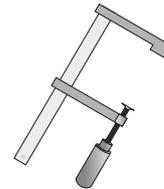
Clef (n°13 et n°19)



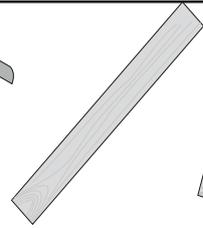
maillet



niveau



serre-joints



4 planches



cales en bois

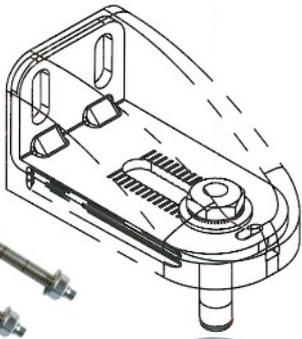
Largeur entre piliers :

- 1.04m pour un portillon
- 3.06m pour un portail de 3m
- 3.56m pour un portail de 3.50m
- 4.06m pour un portail de 4m

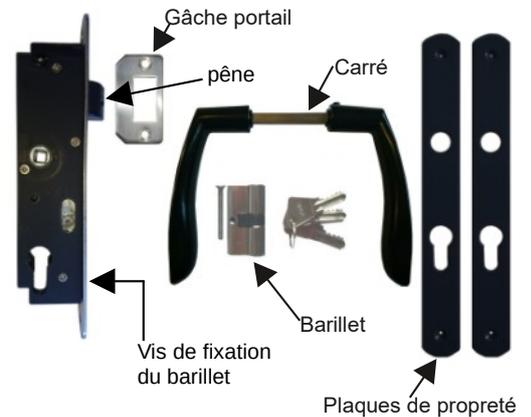
Hauteur minimum des piliers :

- 1.23m pour un portail de 1.08m de haut
- 1.40m pour un portail de 1.25m de haut
- 1.55m pour un portail de 1.42m de haut
- 1.70m pour un portail de 1.56m de haut
- 1.90m pour un portail de 1.75m de haut

1



Une fois en place le pivot du gond doit être entièrement inséré dans le montant du portail.



Vantail serrure à droite vu depuis l'extérieur (poussant droit)

1/ insérer le barillet et le fixer sans serrer.

2/ placer les plaques de propreté et percer avec un foret métal Ø3mm les fixer avec les 4 vis noires fournies

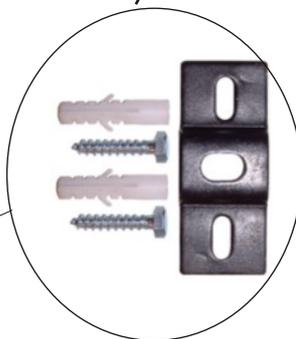
3/ Insérer le carré et les poignées avec la bague plastique de chaque côté, maintenir les poignées en serrant les pointeaux avec une clef allen.

Pour le portillon :

Fixer la gâche au pilier au niveau du pêne, l'équerre noire se fixe également au pilier et sert de butée.

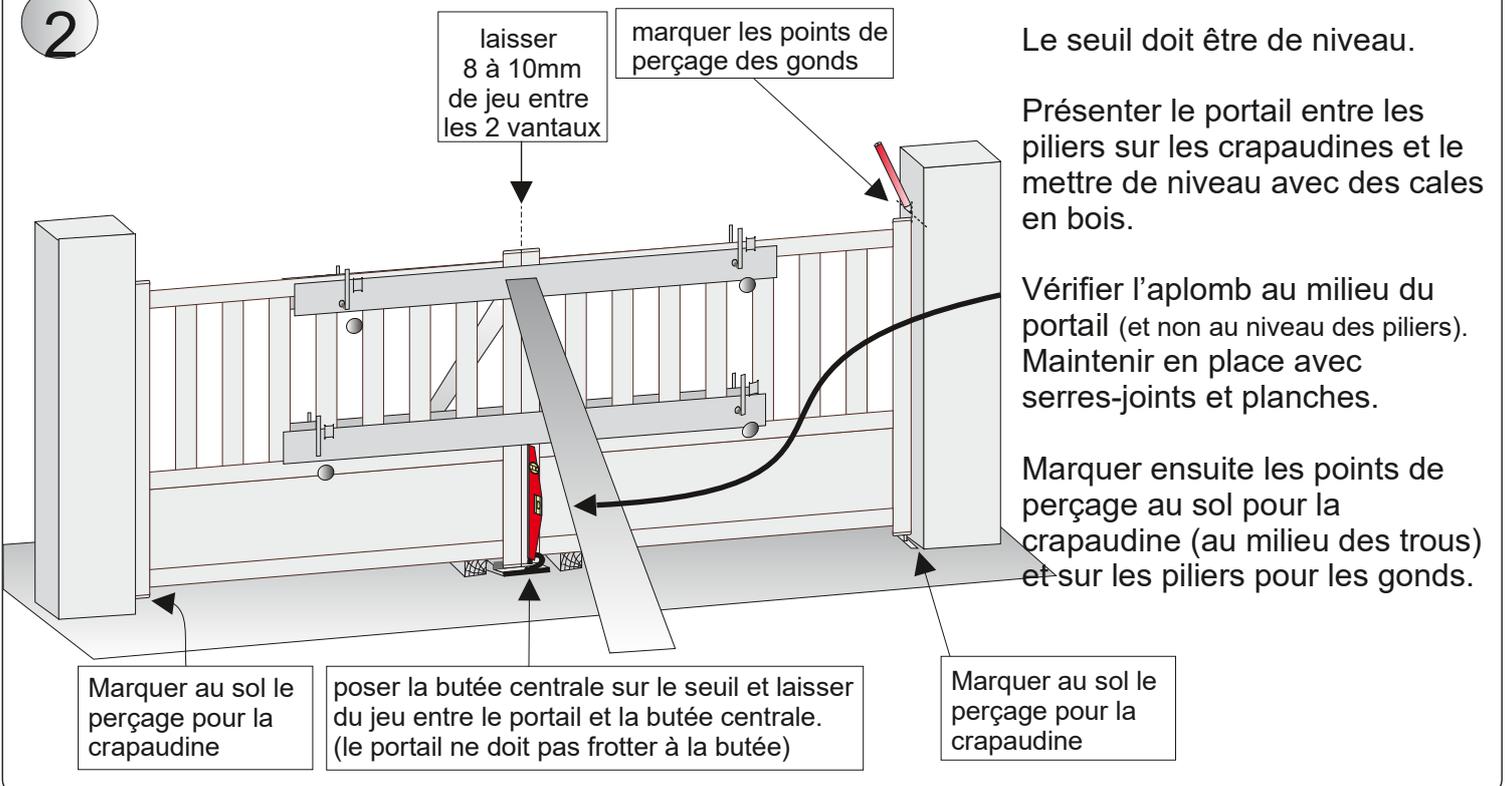


crapaudine



Vérifier le serrage des gonds régulièrement

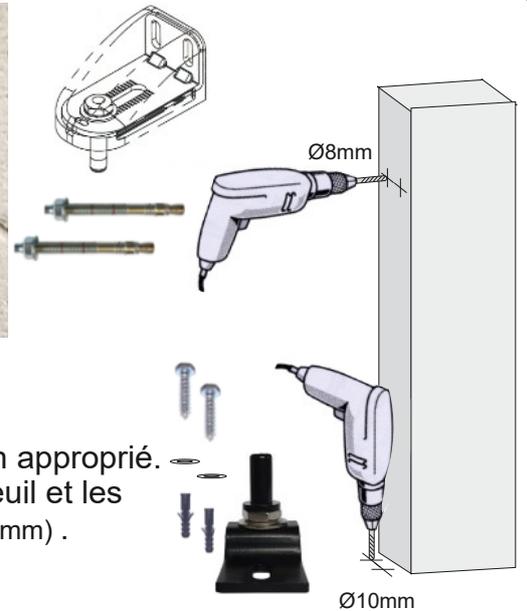
2



3



(Cornières de remplissage en option)

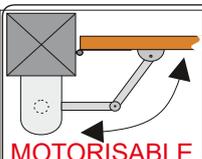


Retirer le portail. Percer le seuil et les piliers avec le foret béton approprié. Dépoussiérer les trous, introduire les chevilles nylon dans le seuil et les goujons d'ancrage dans les piliers (les laisser dépasser d'environ 15mm). Visser les crapaudines sans serrer. Replacer le portail.

Installer les gonds du haut. (les gonds doivent être insérés dans le portail lors de leur mise en place)
Affiner le réglage avant de serrer les tirefonds/écrous et d'emboîter les caches des gonds.
(Le pivot du gond doit être entièrement inséré dans le montant du portail)

4

Fermer le portail, bien aligner les 2 vantaux, marquer l'emplacement de la butée centrale. Percer avec un foret béton de Ø10mm, insérer les chevilles au maillet puis visser. (sur un seuil de niveau, utiliser la cale sous la butée)
Fixer ensuite le couvre joint sur le vantail de gauche, vu depuis l'extérieur
(avec les 5 petites vis inox fournies, perçage avec foret metal Ø3mm)



AUTOMATISME : Obligatoirement à bras articulé fixé sur la traverse intermédiaire avec renfort obligatoire (vendu séparément). Sur les modèles Cardiff, Nottingham, Bahamas, Bali et Thalès les bras se fixent au niveau des traverses basses.
Pour une ouverture manuelle, les arrêteurs sont obligatoires (vendus en option)

La garantie se limite au remplacement des pièces défectueuses et ne peut en aucun cas donner lieu à des dommages et intérêts tels que, notamment, frais de démontage / remontage, déplacement. Les désordres consécutifs à un événement extérieur (accident ou cas de force majeure, dégâts des eaux, tempêtes,...) ne sont pas couverts par la garantie. Les défauts apparents doivent être signalés avant la mise en oeuvre du produit.

GARANTIE 2 ANS